PROFESSIONAL FORWARD® ENGLAND

Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию:

FGS-25PRO(F17010) WOODCUTTER
FGS-45PRO(F17020) WOODCUTTER
FGS-52PRO(F17030) WOODCUTTER
FGS-41PRO(F17040) WOODCUTTER

Изготовитель: "Forward Tools Limited "Of fice4,59-60, Russel Square,London,WC1B 4HP,Great Britain

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что обратили внимание на изделия торговой марки ***Forward*,** которые отличаются прогрессивным дизайном и высоким качеством исполнения. Мы надеемся, что наша продукция станет Вашим помощником на долгие годы.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне.
- Для правильной эксплуатации и во избежание недоразумений внимательно ознакомьтесь с данным Руководством. Обращаем Ваше внимание на исключительно *бытовое* назначение данного изделия, т. е. оно не должно использоваться для профессиональных работ или в коммерческих целях.

Внимание! В тексте Инструкции и на самом изделии использованы следующие обозначения:

ВНИМАНИЕ!
ЭТО ВАЖНО!

ЗАПРЕЩЕНО!
Запрещается действие, обозначенное этим знаком!

НАЗНАЧЕНИЕ

Цепная пила с карбюраторным двухтактным двигателем внутреннего сгорания, (в дальнейшем - пила), предназначена для продольной и поперечной распиловки древесины, валки деревьев, спиливания веток, заготовки дров и т. д. Пила имеет:

Выключатель зажигания;
Переключатель положения воздушной заслонки; Блокировку регулятора оборотов; Фиксатор регулятора оборотов; Аварийный тормоз цепи; Систему автоматической смазки цепи; Улавливатель цепи; Автоматическое центробежное сцепление; Опорные зубья; Систему снижения вибрации.

Спецификация

FGS-25PRO(F17010)	
Рабочий объем цилиндра (см3)	25.4
Мощность	1.5 л.с. /1.1 кВт
Длина шины / шаг цепи	12"(305мм)/3/8"
Объем масленого /топливного бака	0,25/0,.30л
Вес	2.9 кг
Количество звеньев / толщина звена	44 зв /1,3 мм
FGS-45PRO(F17020)	
Рабочий объем цилиндра (см3)	45
Мощность	2.9 л.с. / 2.2 кВт
Длина шины/ шаг цепи	18"(450мм) / 0.325"
Объем масленого /топливного бака	0,25/0,.30л
Вес	6,5 кг
Количество звеньев / толщина звена	72 зв /1.5 мм
FGS-52PRO(F17030)	
Рабочий объем цилиндра (см3)	52
Мощность	3.9 л.с./2.8 кВт
Длина шины / шаг цепи	20"(505мм)/ 0.325"
Объем масленого /топливного бака	0,26/0,55л
Вес	7.0 кг
Количество звеньев / толщина звена	76 зв /1.5 мм
FGS-41PRO(F17040)	
Рабочий объем цилиндра (см3)	41
Мощность	2.4 л.с./1.8 кВт
Длина шины / шаг цепи	16"(405мм)/3/8"
Объем масленого /топливного бака	0,25/0,.30л
Вес	4.8 кг
Количество звеньев / толщина звена	| 57 зв /1.3 мм

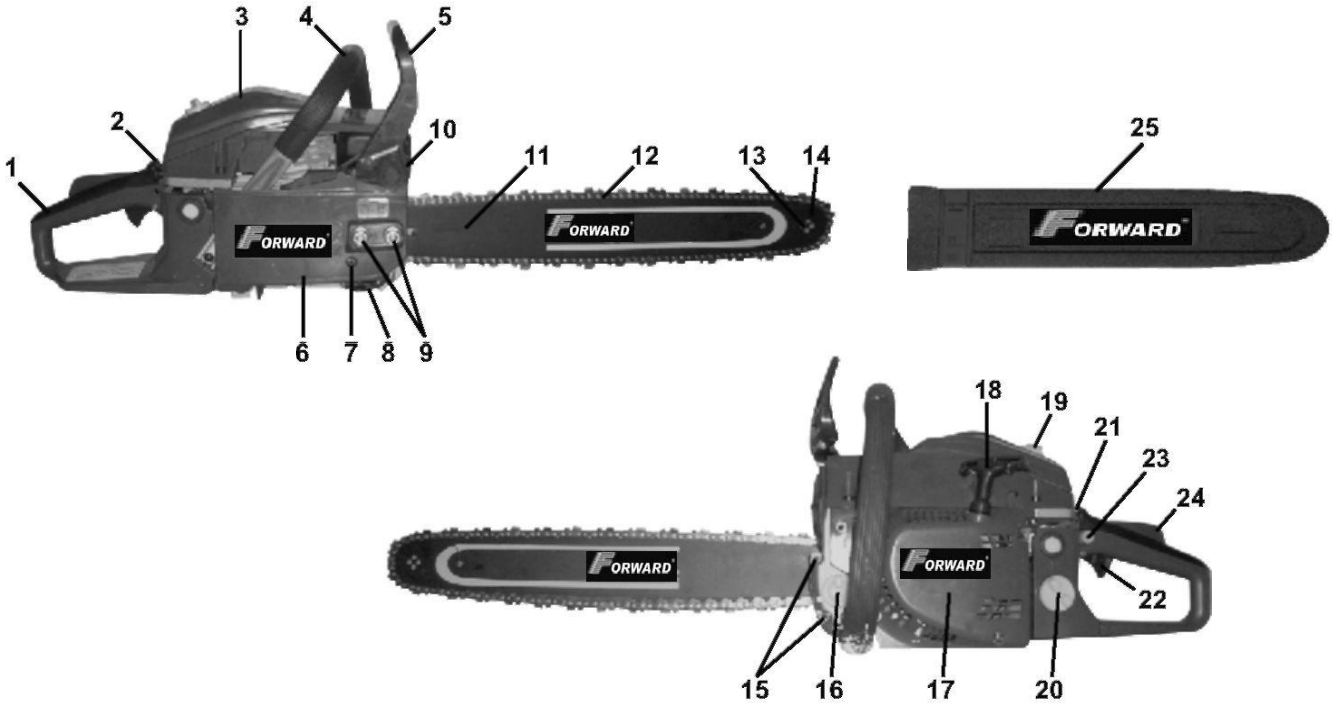
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ*

- Пила;
- Шина;
- Цепь;
- Планка опорных зубьев;
- Винт крепления опорных зубьев (2 шт.);
- Ключ шестигранный;
- Емкость для смешивания топлива;
- Кожух шины;
- Ключ универсальный;
- Инструкция по эксплуатации;
- Упаковочная коробка.

'производитель имеет право на изменения в конструкции с целью улучшения качества и дизайна, а также на изменение комплектации изделия.

КОНСТРУКЦИЯ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Конструкция



1. Задняя ручка
2. Переключатель положения воздушной заслонки
3. Кожух воздушного фильтра
4. Передняя ручка
5. Рычаг тормоза цепи/щиток
6. Крышка сцепления с аварийным тормозом цепи
7. Винт регулировки натяжения цепи
8. Улавливатель цепи
9. Гайки крышки сцепления/шины
10. Глушитель
11. Шина
12. Цепь
13. Звездочка шины
14. Отверстие для смазки звездочки шины
15. Отверстия крепления опорных зубьев
16. Крышка масляного бака
17. Крышка стартера
18. Ручка стартера
19. Винт кожуха воздушного фильтра
20. Крышка топливного бака
21. Выключатель зажигания
22. Клавиша регулятора оборотов (управления дросселем)
23. Фиксатор
24. Блокиратор
25. Кожух шины

Органы управления и защитные устройства

1. Выключатель зажигания **21** (рис.1) позволяет быстро остановить (заглушить) двигатель пилы.
   - Положение «выключено» (STOP), - остановка двигателя и хранение пилы.
   - Положение «включено» - запуск и работа пилы.

2. Регулятор оборотов **22** является приводом дроссельной заслонки карбюратора двигателя и позволяет плавно изменять обороты двигателя пилы от оборотов холостого хода до максимальных.

3. Блокиратор регулятора оборотов **24** - защитное устройство, предотвращающее случайное нажатие на клавишу регулятора оборотов **22.** Увеличение оборотов двигателя путем нажатия на клавишу регулятора оборотов **22** невозможно, пока не будет утоплен блокиратор **24.**

4. Переключатель положения воздушной заслонки **2** предназначен для запуска и прогрева двигателя пилы и позволяет плавно изменять положение воздушной заслонки карбюратора.

5. Ручка стартера **18** (устройства запуска двигателя) предназначена для запуска двигателя пилы.

6. Рычаг аварийного тормоза цепи **5** (рис.1), совмещенный со щитком защиты левой руки является основным защитным устройством пилы. При забросе (отдаче) пилы обеспечивает защиту левой руки работающего и аварийное включение тормоза цепи.

Аварийное включение тормоза цепи происходит за счет упора рычага **5** в левую руку работающего при резком движении шины вверх (забросе пилы), а так же в случае удара пилой об твердый предмет.

В экстренных условиях тормоз цепи может быть использован для принудительной остановки цепи.

Рычаг/щиток аварийного тормоза цепи имеет два положения:

Аварийный тормоз цепи выключен (рычаг сдвинут назад по стрелке до щелчка), цепь может свободно двигаться (рис.2).

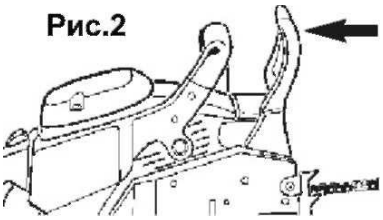


Рис.2

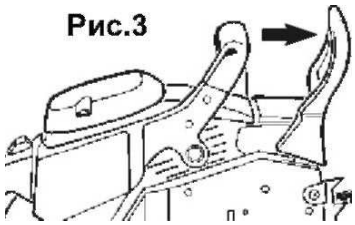


Рис.3

Аварийный тормоз цепи включен (рычаг сдвинут вперед по стрелке до щелчка) цепь застопорена (см. рис.3).

Замечание: Рычаг тормоза цепи должен становиться в оба положения с характерным щелчком. Если рычаг становится в одно из положений с усилием, или не передвигается ни в одно из положений вообще, пилой пользоваться нельзя. Обратитесь в Сервисный центр для проверки и необходимого ремонта.

Помните! Частое использование аварийного тормоза цепи приводит к его перегреву и выходу из строя!

Эксплуатация пилы с неисправным аварийным тормозом цепи **запрещается!**

7. Упорные зубья являются вспомогательным средством защиты. Служат для опоры корпуса пилы на распиливаемый объект и помогают сохранять равновесие работающему при вертикальном распиле (рис.4).

8. Улавливатель цепи **8** предотвращает травмирование работающего в случае обрыва цепи.

9. Система снижения вибрации служит для снижения вибрационных нагрузок от двигателя и цепи на ручках пилы.

10. Фиксатор **23** позволяет фиксировать клавишу регулятора оборотов **22** в нажатом положении на рабочих оборотах двигателя при длительном использовании пилы.

Внимание! Не рекомендуется пользоваться фиксатором если в процессе работы может возникнуть необходимость быстро снизить обороты или выключить пилу!

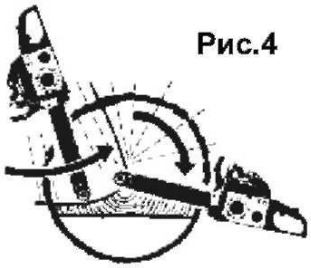


Рис.4

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасная работа изделия возможна только после внимательного изучения потребителем настоящего Руководства перед проведением работ.

Общие положения

Запрещается эксплуатация изделия:

1. Во взрывоопасных помещениях или помещениях с химически активной средой;
2. В условиях воздействия капель и брызг, а также на открытых площадках при атмосферных осадках;
3. При возникновении во время работы хотя бы одной из ниже перечисленных неисправностей: Повреждение (трещины) корпуса; Деформация шины;
   Ослабление натяжения или проскальзывание цепи ; Посторонние шумы; Подтекание топлива;
   Неисправность тормоза цепи;

Перегрев шины или цепи (появление дыма или постороннего запаха в районе шины) **Для предотвращения травматизма, пожара, поломки инструмента необходимо выполнять следующие правила:**

1. Учитывайте влияние окружающей среды:

• Не подвергайте пилу воздействию атмосферных осадков;

• Не пользуйтесь пилой поблизости от легковоспламеняющихся жидкостей и газов;

• Работайте пилой только в хорошо проветриваемом пространстве вне помещений. **ВНИМАНИЕ!** Выхлопные газы двигателя - токсичны и могут нанести вред здоровью.

• Позаботьтесь о хорошем освещении.

2. Не позволяйте посторонним людям и животным приближаться к месту работы.

3. Не подвергайте изделие перегрузкам:

• используйте его строго по назначению;

• используйте только рекомендованный и исправный сменный инструмент (цепи, шины). Неисправный сменный инструмент - это изношенный, сломанный, тупой или искривленный инструмент;

• Следует осторожно подводить и отводить пилу к уже начатому резу, не допуская ее заклинивания или падения оборотов двигателя из-за чрезмерной подачи;

• **При заклинивании немедленно выключите пилу.**

4. Носите подходящую одежду, используйте защитные средства (защитные очки, пылезащитную маску, наушники, специальную обувь, перчатки и т. д.).

5. Содержите в порядке рабочее место. Прежде чем включить изделие, проверьте, не забыли ли Вы убрать из зоны работы ключи, отвертки и другой вспомогательный инструмент.

6. Перед запуском двигателя пилы, убедитесь, что цепь пилы ни с чем не соприкасается.

7. Всегда будьте внимательны:

• Не отвлекайтесь во время работы.

• Не полагайтесь исключительно на устройства, обеспечивающие безопасность, предусмотренные на самой пиле.

• Старайтесь работать в устойчивом положении, постоянно сохраняя равновесие, причем инструмент и обрабатываемая поверхность должны находиться в поле Вашего зрения;

8. Замену сменного инструмента (цепи, шины), а так же заправку топливом и маслом, производите только после остановки двигателя и остывания пилы до приемлемой температуры.

9. Будьте осторожны при работе с топливом:

• Перед запуском двигателя, отнесите пилу не менее чем на 5 метров от места заправки.

• Всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть перед тем, как заливать топливо в бак.

• Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо в бак, пока двигатель горячий.

• Никогда не работайте пилой, если крышка топливного бака не завернута надежно и правильно.

• Откручивайте крышку топливного бака медленно, для постепенного снижения давления в баке.

• Заправляйте пилу топливом только вне помещения, где нет возможности возникновения искр или открытого огня.

• Не курите во время заправки или смешивания топлива.

• Топливо, попавшее на пилу необходимо немедленно вытереть.

• Исключите возможность возникновения источников воспламенения разлитого топлива.

• **Не заводите двигатель сразу после заправки, пока пары топлива не рассеются.**

10. Избегайте непреднамеренного увеличения оборотов двигателя.

11. По окончании работ, во время перерыва или замене сменного инструмента выключайте изделие.

12. Переносите пилу только при выключенном двигателе, шина с цепью должны быть обращены вверх, глушитель держите подальше от тела.

13. Никогда не работайте, держа пилу одной рукой. Работа одной рукой может нанести серьезный вред здоровью работающему, помощнику или случайному свидетелю. Пила предназначена для работы двумя руками.

14. Запрещается пользоваться пилой сидя на дереве или стоя на лестнице.

15. Запрещается работать пилой, если вы сильно утомлены, находитесь в состоянии алкогольного опьянения или принимаете сильнодействующие медпрепараты.

16. Не начинайте работу, пока не запланируете место падения спиленного дерева.

17. Не работайте поврежденной, неправильно отрегулированной, не полностью и небрежно собранной пилой. Убедитесь, что цепь останавливается после того, как вы отпускаете клавишу регулятора оборотов.

18. Будьте особенно осторожны при резке мелкого кустарника, небольших деревьев, обрезке веток, так как тонкие ветки могут быть затянуты цепью, а при рывке Вы можете потерять равновесие.

19. Не распиливайте материалы, в которых могут быть гвозди, штыри. Не распиливайте железнодорожные шпалы и промышленные поддоны. Проверьте дерево, которое вы собираетесь спилить на предмет нахождения в них металлических или иных предметов, которые могут повредить цепь (пилу).

Если вы почувствовали удар о металлический предмет (при распиле), остановите двигатель, осмотрите пилу на наличие повреждений.

20. Руки должны быть сухими и чистыми, не испачканными маслом или топливом.

21. Не спиливайте деревьев, пока не убедитесь, что умеете это делать.

22. При транспортировке пилы, используйте соответствующий защитный чехол шины.

Меры предосторожности от заброса пилы.

1. Заброс (отдача) пилы - резкий рывок шины или всей пилы вверх и/или в сторону работающего. Заброс может привести к потере контроля над пилой и стать причиной серьезных

повреждений и травм.

2. Не полагайтесь только на устройства безопасности, предусмотренные конструкцией пилы. Внимательное изучение данной Инструкции, и следование ее требованиям и рекомендациям позволит Вам снизить вероятность заброса (отдачи) пилы.

3. Обладая базовыми знаниями о забросе (отдаче) пилы, вы можете снизить или исключить для себя элемент внезапности, если заброс произойдет:

• Заброс может возникнуть вследствие касания объекта работы концом шины, а также, при застревании цепи пилы в древесине. При касании конца шины, может произойти очень быстрая обратная реакция, происходит рывок шины пилы в сторону работающего по направлению **А** (рис.6).

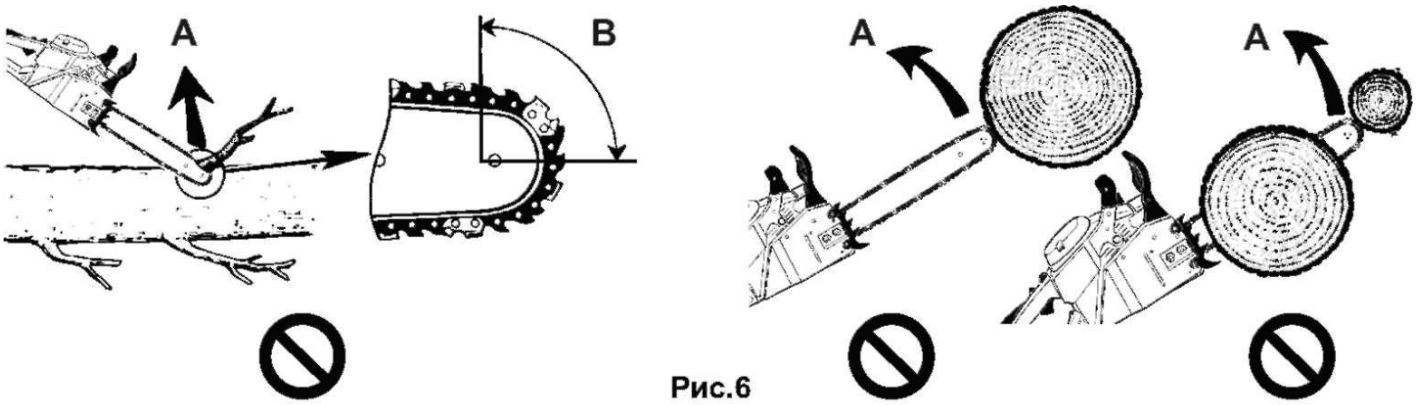


Рис.6

• Защемление цепи за верхнюю ветвь и пиление верхней кромкой шины может вызвать резкое толкающее движение шины на работающего **С** (рис7). Это может привести к потери контроля над пилой и привести к серьезным повреждениям и причинению вреда здоровью.

4. Выполнение следующих требований поможет Вам снизить вероятность заброса (отдачи) пилы:

• Держите пилу крепко двумя руками. Когда пила заведена, держите пилу правой рукой - за заднюю ручку, левой - переднюю.

• Не позволяйте концу шины задевать за посторонние ветки и бревна, которые могут находиться рядом в то время, когда вы работаете пилой.

• Всегда режьте на высоких оборотах пилы.

• Не работайте пилой в неудобном положении и выше высоты плеч.

• Запрещается пиление сектором шины **В** (рис.6).

• Запрещается пользование пилой лицам, не достигшим возраста 18 лет.

• Не допускается пиление верхней кромкой шины (пиление снизу) (рис.7) и горизонтальное пиление (валка деревьев) лицам, не имеющим достаточного опыта и не прошедшим специальный инструктаж.

• Не используйте затупленную цепь.

Рис.7

Подготовка к работе

Внимание!

• Используйте изделие и аксессуары в соответствии с настоящим Руководством и в целях, для которых они предназначены;

• Использование изделия для других операций и в иных целях, чрезмерная перегрузка или непрерывная работа свыше 15 минут может привести к его выходу из строя.

• ознакомьтесь с разделом **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ** и выполняйте изложенные в нем требования.

Внимание! Не заводите двигатель, пока он не будет полностью к этому подготовлен! Ваша новая пила потребует необходимых проверок, регулировок и заправок перед началом работы. Внимательно прочитайте Инструкцию перед началом работы.

Сборка

Внимание! Пила поставляется со снятой шиной, цепью и опорными зубьями.

1.Установка опорных зубьев:

• Совместите отверстия в планке (рис.1).

• Вставьте в отверстия болты с опорных зубьев с отверстиями 15 шкомплекте) и закрутите их от руки.

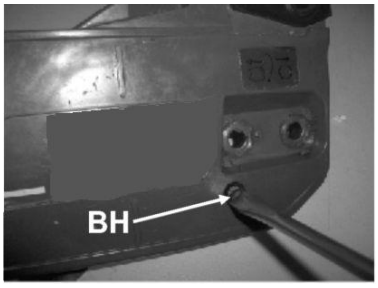
• Затяните болты при помощи ш головкой (имеются в комплекте) (рис.8) ключа (имеется в

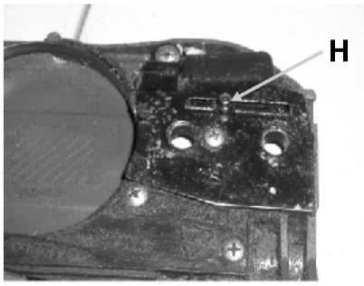
Рис.8

2. Установка шины:

• Убедитесь, что аварийный тормоз цепи установлен в выключенное положение (рис.2).

• При помощи универсального ключа, имеющегося в комплекте, открутите и снимите две гайки **9** (рис.1) шины. Снимите крышку сцепления.





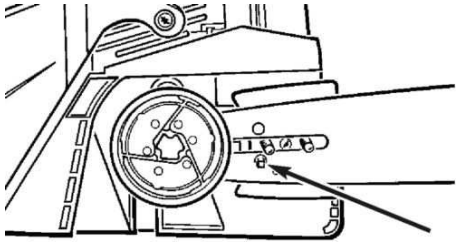


Рис.9 Рис.10

• Используя отвертку универсального ключа поворачивайте винт натяжителя **ВН** (рис.9) против часовой стрелки, пока натяжитель **Н** (рис.9) не сместится до конца влево.

• Установите шину пазом на шпильки и сдвиньте влево до упора.

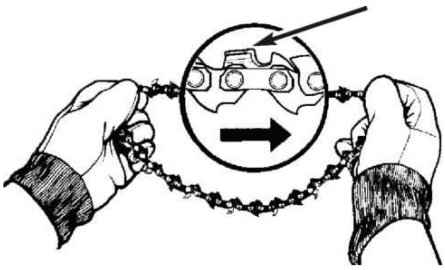


Рис.11

3. Установка цепи:

Внимание! При работе с цепью всегда используйте защитные перчатки!

• Расправьте цепь.

• Убедитесь, что расположение режущей кромки соответствует направлению движения цепи (рис.11). Если это не так переверните цепь.

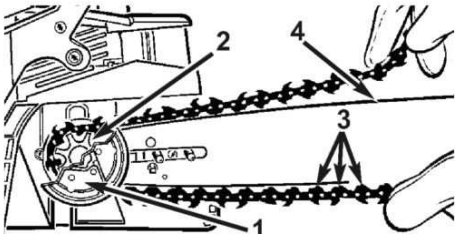


Рис.12

Муфта сцепления. Ведущая звездочка. Зубья направляющих звеньев. Паз шины.

• Зацепите цепь за ведущую звездочку **2** (рис.12) пилы за муфтой сцепления **1** (рис.12).

• Вставьте зубья **3** (рис.12) направляющих звеньев в паз **4** по всему периметру шины.

• Сдвиньте шину вперед, натягивая цепь. Убедитесь, что все зубья направляющих звеньев находятся в пазу шины и правильно расположены на ведущей звездочке пилы и звездочке шины.

• Удерживая шину в таком положении, установите крышку сцепления, и навинтите гайки шины **9** (рис.1) от руки.
• Убедитесь, что натяжитель попал в отверстие шины (рис. 13).

Гайки шины, на данном этапе, затяните только от руки, потому что в дальнейшем потребуется регулировка напряжения цепи. Следуйте Инструкции в разделе Регулировка натяжения цепи.

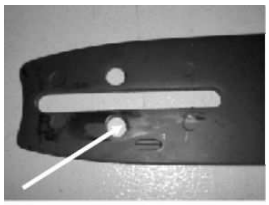


Рис.13

Регулировка натяжения цепи

Внимание! При работе с цепью и шиной всегда используйте защитные перчатки! Регулировка натяжения цепи производится после полного остывания шины и цепи до температуры воздуха окружающей среды!

1. Убедитесь, что аварийный тормоз цепи находится в выключенном положении (рис.2).
2. Установите шину и цепь как указано выше.
3. **Внимание!** На этом этапе стопорные гайки крышки сцепления/шины **9** (рис.1) должны быть закручены от руки!
4. Вращением винта натяжителя **ВН** (рис.9) по часовой стрелке натягивайте цепь пока не исчезнет провис (рис.14).
5. Убедитесь, что все зубья направляющих звеньев находятся в пазу шины и правильно расположены на ведущей звездочке пилы и звездочке шины.
6. Дотяните цепь, пока зубья направляющих звеньев нижней ветви цепи полностью не войдут в паз шины (см. **А** на рис.14).
7. Прокрутите цепь несколько раз руками **в перчатках!** Для этого левой рукой тяните верхнюю ветвь цепи на себя, а нижнюю - правой рукой от себя вдоль шины.

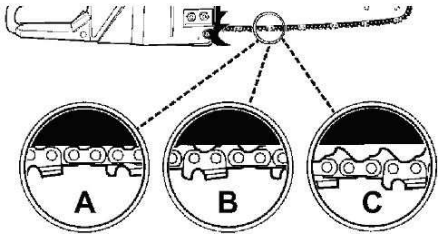


Рис.14

8. Цепь должна перемещаться свободно, без щелчков и заеданий! Если цепь идет туго, значит, она перетянута.
9. Отпустите цепь, поворачивая винт натяжителя **ВН** (рис.9) против часовой стрелки и снова проверьте натяжение, как указано выше (см. **А** на рис. 14).
10. Когда, цепь будет натянута надлежащим образом, затяните гайки шины **19** (рис.1) ключом. 11. После одного распила (когда цепь и шина нагреются до рабочей температуры) проверьте натяжение цепи визуально, нижняя ветвь цепи не должна провисать более чем, на 1/4 высоты зуба направляющего звена (см. **В** рис.14). Если провис в норме - можно продолжать работу. Если больше (см. **С** рис.14) - дать остыть цепи и шине и повторить процедуру регулировки натяжения цепи. 12. **Внимание! Производить проверку и, если необходимо, регулировку натяжения новой цепи необходимо после каждого распила.**
13. **Внимание!** Если цепь натянута слабо, это может привести к соскакиванию цепи с шины и травмированию работающего! Если цепь перетянута - ресурс цепи, звездочки, шины и подшипников коленвала сильно снижается.
14. **Помните:** цепь, шина и ведущая звездочка являются расходными материалами.
15. Выход пилы из строя по причине неправильной регулировки натяжения цепи не является гарантийным случаем.
16. Если Вы считаете, что Вам не удается правильно отрегулировать натяжение цепи обратитесь за консультацией в торгующую организацию или Сервисный центр.

Регулировка карбюратора

Регулировка карбюратора требует специальных знаний, навыков и специализированных инструментов, по этому, необходимо принимать во внимание следующее:

• Первичная регулировка карбюратора новой пилы выполнена на заводе-изготовителе;

• Послеобкаточная регулировка и необходимые регулировки в процессе эксплуатации могут быть произведены только специалистами Сервисного центра;

• Несанкционированное вмешательство в регулировки карбюратора пилы приводит к снятию пилы с Гарантийного обслуживания!

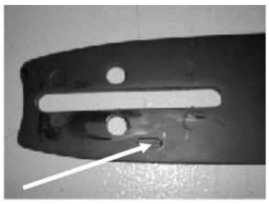
Смазка

1. Смазка двигателя.

Смазка двигателя происходит автоматически маслом, содержащимся в топливной смеси.

2. Смазка цепи.

Внимание! При работе с цепью и шиной всегда используйте защитные перчатки!



• Смазка цепи происходит автоматически при помощи специального насоса, предусмотренного конструкцией пилы.

• Масло для смазки цепи заправляется в масляный бак, имеющий винтовую крышку **16** (рис.1).

• Для нормального функционирования системы автоматической смазки цепи **Рис 15** необходимо использовать только оригинальную шину, или шины рекомендуемы производителем, т. к. шина должна иметь специальное отверстие для подачи масла к цепи (рис. 15).

• Регулировка количества подаваемого масла осуществляется винтом **ВМ** (рис.16).При повороте винта **ВМ** по часовой стрелке количество подаваемого масла уменьшается, при повороте против часовой стрелки - увеличивается. Полный ход винта **ВМ** составляет ? оборота.

• Следите за уровнем масла в баке и доливайте по необходимости. Работа пилы без смазки цепи приводит к перегреву и выходу пилы из строя.

3. Смазка подшипника звездочки шины.

Внимание! При работе с цепью и шиной всегда используйте защитные перчатки!

• Подшипник звездочки новой шины **13** (рис.1) изначально смазан при изготовлении.

• При эксплуатации пилы, смазку подшипника звездочки шины необходимо производить через каждые 5 часов, маслом, предназначенным для смазки цепи. Для этой операции снимать цепь не требуется.

• Смазка производится на выключенной пиле после остывания шины и цепи до температуры окружающего воздуха.

• Порядок действий:

- очистите отверстия для смазки **14** (рис.1);
- подавайте масло в любое из отверстий при помощи масленки до тех пор, пока оно не появится в отверстии с другой стороны шины (рис.17);
- прокрутите цепь руками **(в перчатках!),** продолжайте смазку, пока подшипник звездочки не смажется полностью;
- удалите излишки масла;

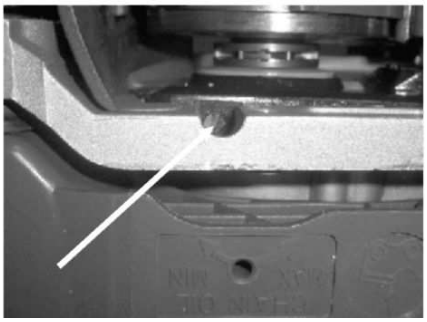


Рис.16

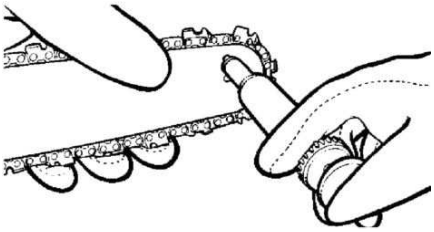


Рис.17

Заправка

1. Топливо.

- В качестве топлива (топливной смеси) необходимо использовать смесь неэтилированного бензина с октановым числом 92 и специального масла для двухтактных двигателей бензопил в соотношении 40 к 1 (40:1).
- Смешивание топлива производите в специальной посуде, стойкой к воздействию нефтепродуктов.
- Смешивание топлива и заправку пилы необходимо производить только на открытом воздухе с соблюдением Правил пожарной безопасности.
- **Запрещается смешивание топлива непосредственно в топливном баке!**
- Количество смешиваемого топлива не должно превышать количества, необходимого для планируемой работы, т. к. готовая топливная смесь может храниться не более 60 дней. Топливная смесь со сроком хранения больше 60 дней к использованию непригодна!
- Заправку разрешается производить на расстоянии не менее 5м. от места использования пилы.
- Заправка топливом производится в топливный бак пилы, обозначенный знаком через горловину, закрывающуюся крышкой **20** (рис.1) при помощи воронки или из специальной канистры.
- Использование в качестве топлива чистого бензина, нарушение пропорций топливной смеси, использование бензина, и масла которые не соответствуют требованиям данной Инструкции, приводит к выходу из строя двигателя и снятию пилы с гарантийного обслуживания.

2. Масло для смазки цепи.

- В качестве масла для смазки цепи допускается использовать только специальное, экологически чистое, масло, предназначенное для смазки цепей цепных пил.
- Масло заправляется в масляный бак, обозначенный знаком через горловину, закрывающуюся крышкой **16** (рис.1) при помощи воронки или из специальной емкости.

Запуск

1. Предпусковые операции

- Убедитесь, что пила заправлена топливом и маслом (см. подраздел **Заправка**);
- Убедитесь, что шина и цепь правильно установлены (см. подраздел **Сборка**), и цепь правильно натянута (см. **Регулировка натяжения цепи**).
- Установите рычаг аварийного тормоза цепи в выключенное положение (рис.2);
  Всегда перед запуском выключайте аварийный тормоз цепи!
- Установите пилу на ровную твердую горизонтальную поверхность на уровне пола;
- Убедитесь, что цепь ничего не касается.

2. Запуск холодного двигателя

- Закройте воздушную заслонку карбюратора, вытянув на себя до упора переключатель **2** (рис.1) в положение «Закрыто».
- Установите выключатель зажигания **21** (рис. 1) в положение «включено» (см. **Органы управления и устройства защиты, п.1**).

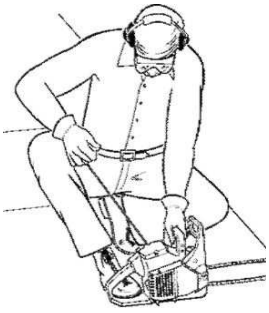


Рис.18

- Левой рукой удерживайте пилу за переднюю ручку (не за рычаг тормоза цепи!), правой ногой – за нижнюю часть задней ручки (рис. 18).
- Плавно, но быстро, дерните за ручку стартера **7** (рис.1) несколько раз, до первого хлопка двигателя.

Внимание! После вытягивания ручки стартера запрещается ее бросать! Возвращайте ручку стартера в исходное положение плавно, по мере сматывания шнура!

- Прикройте воздушную заслонку карбюратора, путем утапливания переключателя положения воздушной заслонки **2** (рис.1) на ¾ хода.
- Дерните за ручку стартера 2-3 раза. Двигатель пилы заведется.
- Через 10-15 секунд полностью откройте воздушную заслонку карбюратора, утопив переключатель положения воздушной заслонки **2** (рис.1) до упора.

3. Запуск горячего двигателя.

- Полностью откройте воздушную заслонку карбюратора, утопив переключатель положения воздушной заслонки **2** (рис.1) до упора.
- Установите выключатель зажигания **21** (рис. 1) в положение «включено» (см. **Органы управления и устройства защиты**).
- Левой рукой удерживайте пилу за переднюю ручку, правой ногой – за нижнюю часть задней ручки (рис. 18).
- Дерните за ручку стартера 2-3 раза. Двигатель пилы заведется.

4. Остановка двигателя.

- Отпустите клавишу регулятора оборотов **22** (рис.1) или нажмите и отпустите, если был нажат фиксатор **23** (рис.1).
- Переведите выключатель зажигания **17** (рис. 1) в положение «выключено» (STOP), (см. **Органы управления и устройства защиты**). Двигатель пилы остановится.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы внимательно изучите все разделы данной Инструкции и следуйте ее требованиям и рекомендациям!

1. Убедитесь, что пила заправлена топливом и маслом (см. подраздел **Заправка**).
2. Убедитесь, что шина и цепь правильно установлены (см. подраздел **Сборка**), и цепь правильно натянута (см. **Регулировка натяжения цепи**).
3. Установите рычаг аварийного тормоза цепи в выключенное положение (рис.2);
4. Установите пилу на ровную твердую горизонтальную поверхность на уровне пола и убедитесь, что цепь ничего не касается.
5. Запустите двигатель пилы (см. **Запуск**).
6. Проверьте функционирование центробежного сцепления:

- Двигатель работает на оборотах холостого хода (регулятор оборотов отпущен) - цепь не двигается;
- При медленном нажатии на регулятор оборотов, обороты двигателя начинают увеличиваться, цепь трогается и, по мере дальнейшего увеличения оборотов, начинает двигаться быстрее;
- При отпускании регулятора оборотов, обороты двигателя снизятся и цепь должна остановиться.

7. Проверьте функционирование аварийного тормоза цепи:

- Установите пилу на ровную твердую горизонтальную поверхность на уровне пола и убедитесь, что цепь ничего не касается;
- Левой рукой удерживайте пилу за переднюю ручку, правой рукой – за заднюю ручку (рис. 19).
- Нажмите на клавишу регулятора оборотов **20** (рис.1) на 1/3 ее хода и удерживайте в таком положении – обороты двигателя увеличатся и цепь придет в движение;

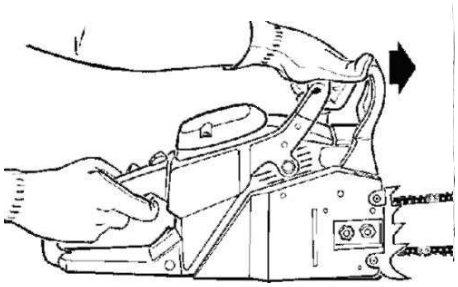


Рис.19

Внимание! Пила не должна касаться ничего вокруг; следите, чтобы пила не дернулась вперед.

- Переведите рычаг тормоза цепи во включенное положение, не отпуская передней ручки (рис.19);
- Цепь должна быстро остановиться!
- Отпустите клавишу регулятора оборотов, и остановите двигатель;
- Установите рычаг аварийного тормоза цепи в выключенное положение (рис.2);
- Снова запустите двигатель пилы.

8. Проверьте функционирование системы автоматической смазки цепи:

- Нажмите на клавишу регулятора оборотов **22** (рис.1) на 1/3 ее хода и удерживайте в таком положении – обороты двигателя поднимутся, цепь придет в движение;
- Поднесите носок шины к светлой поверхности **НЕ КАСАЯСЬ ЕЕ!** на расстояние 10-15см;
- На светлой поверхности в течении 10-15сек. должны появиться следы масла, которые появляются в результате разбрызгивания масла цепью.

9. Остановите двигатель пилы.

Если проверки прошли успешно, можно приступать к обкатке пилы, если нет- необходимо обратиться в Сервисный центр.

Обкатка

Обкатка - необходимый пункт требований регламента по вводу в эксплуатацию новой пилы или пилы после капитального ремонта.

Игнорирование проведения процесса обкатки может привести к снижению ресурса пилы, выходу ее из строя, а так же, однозначно, к снятию с гарантийного обслуживания.

Процесс обкатки состоит из трех этапов:

1. Первый этап

• Запустите двигатель пилы (см. **Первое включение);**
• В течение 30мин. (3 раза. по 10мин) периодически, каждые 10-15сек. нажимайте на клавишу регулятора оборотов **20** (рис.1) на 2\3 хода поднимая обороты двигателя (перегазовка).
• Не допускайте длительную работу двигателя пилы на низких оборотах (холостой ход)! На холостом ходу двигатель пилы переохлаждается, образуется нагар на стенках камеры сгорания, поршне, свече, что приводит к снижению общего ресурса двигателя пилы, выходу из строя цилиндро-поршневой группы и свечи зажигания.
• Через каждые 10мин. работы выключайте двигатель пилы на время не менее 10мин.

2. Второй этап

• Запустите двигатель пилы (см. **Запуск и остановка двигателя).**
• В течении 40мин. (4 раза по 10мин.) производите работу пилой в щадящем режиме, т.е. нажимайте на регулятор оборотов на величину, не более 2/3 хода;
• Через каждые 10мин. работы выключайте двигатель пилы на время не менее10мин. **Внимание!**

Производить проверку и, если необходимо, регулировку, натяжения новой цепи необходимо после каждого распила! (см. **Регулировка натяжения цепи)**

3. Третий этап

Предоставьте пилу в Сервисный центр для проведения регулировки карбюратора и постановки отметки о проведенных регулировках в Гарантийном талоне.

Отсутствие в Гарантийном талоне отметки о проведении послеобкаточных регулировок приводит к снятию пилы с Гарантийного обслуживания.

После проведения всех этапов обкатки можно приступать к полноценной эксплуатации пилы.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

1. Внимательно ознакомьтесь с разделами **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ, НАЧАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ** и выполняйте изложенные в них требования.

2. Не прикладывайте к пиле во время работы большого усилия, т. к. при этом обороты двигателя и, следовательно, производительность падают, а также появляется угроза вывести из строя двигатель.

3. **Запрещается прикладывать к пиле радиальные (боковые) усилия!**

4. Помните:

• Изделие рассчитано на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -15 до +35°С.

• Продолжительность непрерывной работы пилы не должна превышать15 минут с последующим перерывом не менее десяти минут.

• Суммарная продолжительность работы изделия составляет 100 часов в год, после чего требуется провести профилактический осмотр, проверку и регулировку пилы в Сервисном центре.

5. Перед началом работы произведите проверку функционирования пилы (см. **ПЕРВОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ);**

6. Спиливание деревьев:

Внимание!

• Не допускается пиление верхней кромкой шины (пиление снизу) (рис.7) и горизонтальное пиление (валка деревьев) лицам, не имеющим достаточного опыта, и не прошедшим специальный инструктаж.

• Траектория **B** (рис.20) и место падения дерева должны быть заранее выбраны и расчищены. Территория расчистки должна быть расширена назад и под углом к ожидаемой линии падения, (сектор **A** на рис.20).

• Если дерево падает на наклонную поверхность, работающий пилой должен стоять на более высокой части поверхности, выше места падения дерева, т.к. дерево может покатиться вниз от Вас.

• Не спиливайте деревья, при сильном или переменном ветре.

• Не спиливайте деревья вблизи линий электропередачи.

• Никогда не ходите около подпиленного дерева.

• Спиливание состоит из двух надрезов: предварительного **C** и заднего **D** (рис.21).

• Предварительный надрез **C** состоит из горизонтального и наклонного реза под углом 40-50 градусов, и делается со стороны выбранного направления падения на глубину 1/3 толщины ствола.

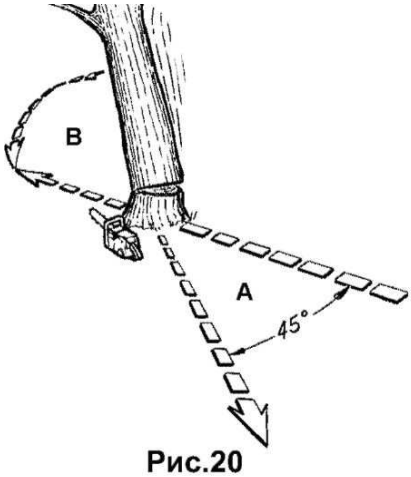


Рис.20

• Горизонтальный надрез **D** делается с противоположной стороны ствола выше на 3-5см. Недопил **F** должен составлять 1/10 толщины ствола.

• Используя клинья (рис.22) свалите дерево.

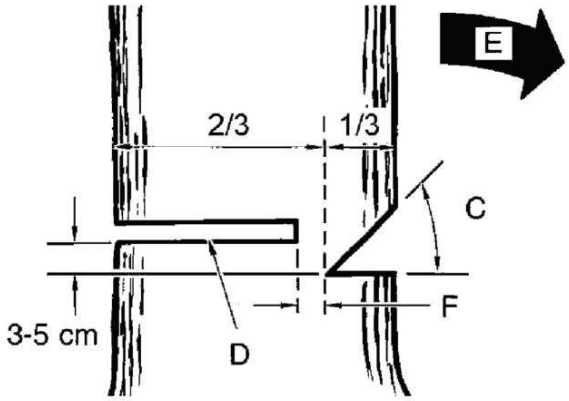


Рис.21

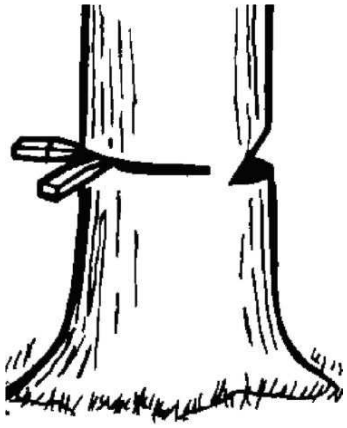


Рис.22

7. Спиливание веток:

• Запрещается пользоваться пилой сидя на дереве или стоя на лестнице.

• Не работайте пилой в неудобном положении и выше высоты плеч.

• Будьте особенно осторожны, т.к. тонкие ветки могут быть затянуты цепью, и при рывке вы можете потерять равновесие.

8. Распиливание ствола дерева на части.

• Остерегайтесь врезания пилы в землю. Это приводит к быстрому изнашиванию цепи и повреждению шины.

• Ствол полностью лежит на земле. Пилить необходимо сверху, остерегаясь врезания пилы в землю (рис.23).

• Один конец ствола вывешен. Сначала надо пилить снизу вверх на 1/3 диаметра во избежание раскалывания ствола. Затем пилить сверху вниз до встречи с первым распилом, во избежание защемления шины (рис.24).

• Ствол лежит на двух опорах. Сначала надо пилить сверху вниз на 1/3 диаметра, во избежание раскалывания ствола. Затем пилить снизу вверх до встречи с первым распилом, во избежание защемления шины (рис.25).

9. Пиление с применением козел.

• Для повышения безопасности и облегчения работы рекомендуется использовать козлы (рис.26).

Рис.23

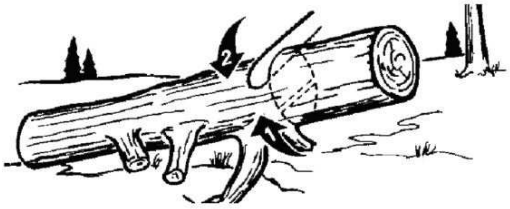


Рис.24

Рис.25

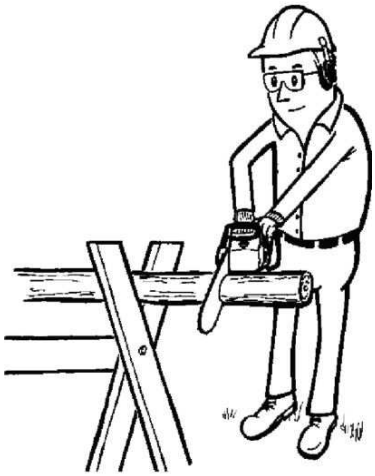


Рис.26

ХРАНЕНИЕ

Внимание! Никогда не храните пилу дольше 30 дней, не произведя операции по подготовке к хранению!

Подготовка к хранению

Для хранения пилы сроком более 30 суток, ее необходимо предварительно к этому подготовить:

• Установите выключатель зажигания **21** (рис.1) в положение «выключено»;
• Медленно, для постепенного снижения давления, открутите крышку топливного бака **20** (рис.1), слейте топливо и закрутите крышку;
• Запустите пилу и дайте ей поработать, пока она не заглохнет сама, для удаления топлива из карбюратора;
• Установите выключатель зажигания **20** (рис.1) в положение «выключено»;
• Дайте двигателю остыть в течении 15мин;
• Открутите винт **19** (рис.1) и снимите кожух воздушного фильтра **3** (рис.1);
• Снимите пластиковый воздушный фильтр **Ф** (рис. 27);
• Снимите наконечник свечного провода **ВВ** (рис. 27) и выкрутите свечу зажигания свечным ключом, имеющимся в комплекте;
• Влейте в свечное отверстие 10-15гр. масла для двигателей двухтактных бензопил;
• Несколько раз проверните коленвал, медленно вытягивая ручку стартера **18** (рис.1);
• Заверните свечу от руки;
• Установите наконечник свечного провода, воздушный фильтр и кожух на место;
• Наденьте защитный чехол на шину.

Хранить пилу следует в помещении с нормальной влажностью, при температуре не ниже +5С^{o} вдали от источников тепла.

Подготовка к работе после хранения.

• Открутите винт **19** (рис.1) и снимите кожух воздушного фильтра **3** (рис.1).
• Снимите пластиковый воздушный фильтр **Ф** (рис. 27).
• Снимите наконечник свечного провода **ВВ** (рис. 27).
• Выкрутите свечу зажигания.
• Несколько раз потяните на себя ручку стартера **18** для удаления излишков смазки из камеры сгорания.
• Очистите свечу, проверьте и выставьте искровой зазор на свече или установите новую свечу.
• Выполните требования раздела **ПЕРВОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ** данной Инструкции.

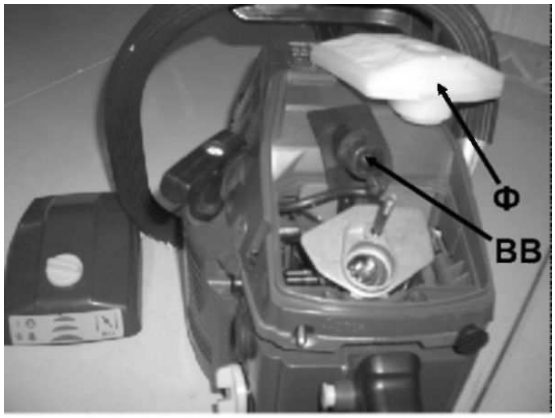


Рис.27

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общие замечания

• Обслуживание пилы необходимо производить после выключения пилы и ее остывания до температуры окружающего воздуха.
• Выключатель зажигания должен быть установлен в положение «выключено», а топливо слито из топливного бака (см. **Хранение).**
• Обслуживание пилы должно производиться в хорошо вентилируемом помещении, вдали от источников тепла и открытого огня.
• Необходимо использовать защитные средства: перчатки, респиратор.
• Периодичность работ по техническому обслуживанию указана в таблице 1.
• ВНИМАНИЕ! Все работы по обслуживанию пилы, не указанные в данной инструкции, должны производится в Сервисном центре!

Таблица 1. Периодичность работ по техническому обслуживанию.

Вид работ		Каждое	Время
позиция	действие	использование	наработки
Корпус	Очистка	+	
Цепь	Проверка и	+	
(расходный материал)	регулировка натяжения		
	Проверка заточки	+	
	Замена		Не более 10,0ч
Шина	Переворачивание		0,5ч
(расходный	Снятие заусенцев		2,0ч.
материал)	Смазка звездочки		2,0ч.
	Замена		Не более 50,0ч
Аварийный тормоз цепи	Проверка работоспособности	+	
Свеча зажигания	Проверка		5,0ч.
(расходный	состояния		
материал)	Регулировка искрового зазора		10,0ч
	Замена		Не более 50,0ч
Воздушный	Проверка	+	
фильтр	состояния		
(расходный	Промывка		Не более 3,0ч.
материал)	Замена		Не более 10,0ч.
Карбюратор	Регулировка.	После обкатки и не реже двух раз в	
	Только в	год.	
	сервисном центре!		

Обслуживание корпуса

• Очистите корпус пилы от опилок, масла, топлива и грязи при помощи ветоши без применения растворителей и чистящих средств;
• Продуйте вентиляционные прорези и ребра охлаждения сжатым воздухом, без применения механических средств очистки (отвертки, ножи, гвозди и т.д.)

Обслуживание шины

• Очистите отверстия подачи масла с двух сторон шины (рис.28);
• Очистите направляющий паз шины при помощи подходящего по толщине скребка (рис.28);
• Если на краях направляющего паза шины появились заусенцы (рис.29), снимите их при помощи плоского напильника (рис.29);
• Для равномерного износа краев направляющего паза шины, рекомендуется после каждого получаса эксплуатации переворачивать шину на другую сторону!

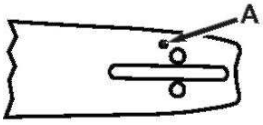


Рис.28 Рис.29

Обслуживание цепи

• Визуально проверяйте натяжение цепи после каждого распила;
• Правильно и своевременно регулируйте натяжение (см. **Регулировка натяжения цепи);**
• Затупившуюся цепь необходимо заточить, для этого обратитесь в Сервисный центр;
• Вытянувшуюся или изношенную цепь необходимо заменить;
• Всегда имейте запасную цепь, рекомендованную производителем (см. **Технические характеристики);**

Помните! Шина и цепь являются расходными материалами, правильное и своевременное Техническое обслуживание позволит продлить срок службы этих материалов!

Обслуживание свечи зажигания

• Выключатель зажигания должен быть установлен в положение «выключено», а топливо слито из топливного бака (см. **Хранение);**
• Открутите винт **19** (рис.1) и снимите кожух воздушного фильтра **3** (рис.1).
• Снимите пластиковый воздушный фильтр **Ф** (рис. 27).
• Снимите наконечник свечного провода **ВВ** (рис. 27).
• Выкрутите свечу зажигания. **Внимание!** Использовать для откручивания и закручивания свечи зажигания
любой другой инструмент, кроме ключа, имеющегося в комплекте, запрещается!

• Осмотрите свечу зажигания: если свеча имеет нагар, повреждения электродов или другие видимые повреждения - замените свечу на новую;
• Проверьте с помощью плоского щупа искровой зазор (рис.30), он должен составлять 0,6±0,05мм. Регулировка зазора осуществляется подгибанием бокового электрода свечи.

Рис.30

Обслуживание воздушного фильтра

Внимание! Никогда не запускайте двигатель пилы без воздушного фильтра. Пыль и грязь могут попасть в двигатель и привести к его поломке. Держите воздушный фильтр чистым.

Открутите винт **19** (рис.1) и снимите кожух воздушного фильтра **3** (рис.1); Извлеките пластиковый воздушный фильтр **Ф** (рис.27); Осмотрите фильтр;

Если фильтр сильно загрязнен или имеет повреждения (надрывы, деформации), его необходимо заменить;

Если фильтр в нормальном состоянии, промойте его в теплой, мыльной воде и полностью просушите при комнатной температуре воздуха; Установите фильтр и кожух на место.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Когда изделие, дополнительные принадлежности и упаковка придут в негодность, примите меры по экологически чистой их утилизации.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

1. **Гарантийный срок эксплуатации инструмента составляет 1 год со дня продажи** розничной сетью, при использовании изделия частными лицами в бытовых нуждах. Гарантийный срок устанавливается в 3 (три) месяца со дня продажи, при использовании изделия для работы на производстве в предпринимательской деятельности.

2. Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение 30 (тридцати) дней со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделия, после проведения сервисным центром диагностики.

4. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности в Вашем присутствии, Руководство по эксплуатации на русском языке и правильно заполненный Гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца. Пожалуйста, не забывайте поставить свою подпись в Гарантийном талоне. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии к качеству данного изделия.

5. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство и, в частности, Закон РФ от 7 февраля 1992г. № 2300-I "О защите прав потребителей" (со всеми изменениями).

6. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, равного одному году с момента приобретения, и обусловленные производственными, технологическими или конструктивными дефектами, допущенными по вине изготовителя.

7. Гарантийные обязательства прерываются немедленно в случае несанкционированного изменения в конструкции изделия, а так же отсутствии отметки Сервисного центра о проведении послеобкаточных проверок и регулировок.

8. **Гарантийные обязательства не распространяются на:**

8.1. Неисправности изделия, возникшие в результате:

• Несоблюдения потребителем предписаний Руководства по эксплуатации;

• Механического повреждения, вызванного внешними или любыми иными воздействиями;

• Использования изделия в профессиональных или коммерческих целях и объемах;

• Использования изделия не по назначению;

• Стихийного бедствия;

• Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды;

• Использования расходных материалов, горюче - смазочных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных изготовителем;

• Использования в качестве топлива чистого бензина, или топливной смеси с неправильным соотношением бензин/масло (см. Технические характеристики).

• Попадания внутрь изделия или засорения вентиляционных прорезей большим количеством пыли, опилок, стружки и т. п. отходов или посторонних предметов.

8.2. Изделия, подвергшиеся вскрытию или ремонту неуполномоченными лицами.

8.3. Принадлежности и расходные материалы, вышедшие из строя вследствие естественного износа, такие как шины, цепи, шестерни, элементы аварийного тормоза и центробежного сцепления, свечи зажигания, фильтры, шнур стартера и другие расходные материалы.

8.4. Неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия:

• Наличие ржавчины на металлических элементах изделия;

• Сколы, царапины, сильные потертости корпуса.

8.5. Неисправности, возникшие в результате перегрузки изделия и повлекшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей.

К безусловным признакам перегрузки относятся:

• Деформация или оплавление пластмассовых деталей и узлов изделия;

• Задиры цилиндро-поршневой группы со стороны выхлопа возникающие при перегреве двигателя;

• Износ ленты аварийного тормоза цепи;

Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится только в уполномоченных на это Сервисных центрах.